

Stator :

- Fil jaune et blanc fournissent 60w (*pour une éventuelle charge batterie , mettre 1 régulateur redresseur*)
- Fil jaune/bleu : mettre a une très bonne masse du cadre , très important !
- Fil rouge/noir : vers le CDI

CDI :

- Fil rouge/noir : vers le rouge/noir qui proviens du stator
 - Fil noir : mettre a une très bonne masse du cadre , très important !
 - Fil orange : à la bobine haute tension
 - Fil bleu : ne pas brancher (bridage)
 - Fil noir/blanc : au coupe circuit
- (Dans le cas de montage sur RDLC avec le système de valves YPVS et compte tours électronique le fil noir/blanc est a dé tripler*
- 1 = vers le coupe circuit*
- 1 = vers le signal du compte tours électronique*
- 1 = vers le fil jaune/noir qui sort du CDI d'origine et aller vers le boîtier YPVS)*

Note : Pour faire fonctionner les valves, vous devez : garder la batterie , le moteur électrique et câble , le boîtier YPVS , le faisceau entre le moteur électrique et le boîtier YPVS , l'alimentation 12v du boîtier YPVS via l'interrupteur ou comme d origine avec le contacteur a clé

- Support de bobine haute tension : mettre a une très bonne masse du cadre , très important !
- Moteur : faire un fil de masse du moteur jusqu'à une très bonne masse du cadre , très important !
- Fil bougies : faire un avant trou dans les fils avant le montage dans la bobine puis les visser bien droit
- Calage : toujours au PMH , aligner le repère du rotor en face du repère du stator selon le sens rotation moteur

L'allumage doit être dans un carter ajouré ou percé de plusieurs gros trous pour le refroidissement

Calage RDLC RD TZ Banshee

- Monter stator complet
- Mettre le moteur au PMH (*cylindre de gauche, côté allumage*)
- Mettre le trait du rotor en face au trait du stator (*flèche qui va a gauche, soit 0° ou 0mm d'avance*)
- Enfoncer le rotor pour ne plus qu'il bouge en face des traits
- Faire une révolution complet du moteur dans le sens de rotation ,quand le cylindre de gauche est au PMH, les traits doivent être alignés

Si tout est bien aligné : pour les RDLC et Banshee : mettre entretoise dans le bon sens

Pour RDLC RD TZ Banshee : rondelle plate rondelle grower , écrou origine ou vis avec loctite ! tenir le rotor avec 1 clé plate et serrer

Si non : bouger le stator et revérifier le calage

Ne pas chercher à regarder si il y a de l'étincelle , mais démarrer énergiquement au kick ou poussette selon machine

D'éventuels échanges ne se feront que sur du matériel a l'état neuf et non modifié !

Tous les allumages que je monte fonctionnent parfaitement , mais je respecte la notice sur tous les points